Liikennejärjestelyt kesä 2023 – alkusyksy 2024

Näkemät huomioitava liittymän kohdalla

Väliaikainen jk-yhteys

Työmaa-alue

Työmaa-aita

Henkilöportti

Työmaatoimisto ja sos.tilat

Väliaikainen puistokäytävä

Työmaatie

2 ap poistuu

Reunakivi luiskataan asfalttimakkaralla Laajalahdentien ja työmaaliittymän välisellä alueella

Väliaikainen suojatie

MÄÄRÄLUETTELO(UUDET)

5 kpl	3 kpl	1 kpl
1 kpl	4 kpl	2 kpl
1 kpl	3 kpl	1 kpl
4 kpl	2 kpl	2 kpl
1 kpl	1 kpl "Kulku Laaja-lahdentielle"	1 kpl "Ei koske työmaa-ajoa"
3 kpl "Työmaa-ajoa"	1 kpl "Gäller ej arbetsfordon"	3 kpl "Byggarbetsplats trafik"
1 kpl "4h" "8-20"	1 kpl "Ei koske P-tunnuksella" "O""Gäller ej med P-tecknet"	1 kpl "Gång till Bredviksväger
1 kpl	3 kpl	1 kpl

Merkintöjen selitykset:

PY = Kiinnitys pylvääseen, liikennemerkkien alareunan korkeus on 2,2m.
AK = Kiinnitys työmaa-aitaan
BP = Kiinnitys betoniporsaaseen

Kalvotyyppi: R1
Materiaali: Alumiini

Liikennemerkkien näkyvyys ja paikka varmistetaan paikan päällä ennen kiinnitystä asentajan toimesta.

LEVYAITA (LA)

Uusi merkki

Nykyinen merkki

raskassuoja (RS)
Esim:

LUONNOS 29.05.2023

MUNKKA		PIIRUSTUSNUMERO -
LIIKENNEJÄRJESTELYT		PÄIVÄMÄÄRÄ -
TYÖNAIKAISET LIIKENNEJÄRJESTELYT VAIHE 1		KOORDINAATISTO ETRS-GK25
		KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
SUUNNITTELIJA	Aleksi Kankaanpää	PAPERIKOKO A3
TARKASTAJA	-	MITTAKAAVA 1:800
PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ	Olli Haveri	